

CASO HISTÓRICO

ESTABILIDAD Y CONTENCIÓN

AUTOPISTA NUEVO NECAXA

TIHUATLÁN - MÉXICO



FECHA DE EJECUCIÓN:	SETIEMBRE 2013
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	XICOTEPEC, PUEBLA, MÉXICO
ENTIDAD CONTRATANTE:	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
CONTRATISTA:	CONSTRUCTORA NUEVO NECAXA TIHUATLAN, ICA Y FCC
PRODUCTOS UTILIZADOS:	MALLA TT, GEOMEMBRANA LLDPE, GAVIONES, GEOMANTA P300, GEOTEXTILES

EL PROBLEMA

El objetivo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha sido ampliar la cobertura y accesibilidad de la infraestructura carretera para todo el país, uno de los proyectos más importantes es el corredor carretero Autopista Nuevo Necaxa, Tihuatlán.

Debido a la topografía del sitio se ha tenido que realizar una gran obra que implica túneles, puentes y grandes cortes para lograr la geometría del proyecto carretero, en cada corte se necesita darle su tratamiento adecuado para lograr la estabilidad. Los taludes encontrados, en su mayoría son limo arcillosos, y en algunos sitios presenta roca local empaquetada con arcilla.



LA SOLUCIÓN

Se determinó que la mejor solución para la estabilización de la mayoría de los taludes era colocar una Malla Triple Torsión con Galvanizado Clase III. Al momento se han instalado casi 220,000 m² de malla, y en algunas partes donde también se necesitó controlar la erosión pluvial se utilizó una Geomanta P300 color verde para la integración al medio ambiente en un total de 69,770 m².

Aunado a la estabilización del talud, se han colocado muros alcancía para controlar los detritos antes de que lleguen a la carpeta asfáltica y se tenga problemas en la circulación de la carretera.

BENEFICIOS DEL SISTEMA

El sistema de estabilización de taludes utilizado en el proyecto, ha permitido aumentar la seguridad en el tráfico vehicular así como los siguientes grandes beneficios que es importante mencionarlos:

- Facilidad y rapidez de instalación.
- Puesta en servicio inmediata del sistema.
- Control de detritos al pie del talud.
- Se adapta a la geometría del corte.
- Sistema económico para estabilización, ya que el desperdicio es mínimo.

