

CASO HISTÓRICO

PAVIMENTACIÓN

ESTABILIZACIÓN Y REFUERZO DE VÍAS

AV. NÉSTOR GAMBETTA



FECHA DE EJECUCIÓN: 2012

UBICACIÓN GEOGRÁFICA: PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, PERÚ

ENTIDAD CONTRATANTE: GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

CONTRATISTA: CONSORCIO NUEVA GAMBETTA

PRODUCTOS UTILIZADOS: GEOMALLA TRIAX TX 160

EL PROBLEMA

La av. Néstor Gambetta es una de las principales vías arteriales del Callao. Debido al crecimiento de la población y al incremento de diversas actividades económicas de la zona, se presenta un constante crecimiento del tráfico, principalmente del transporte pesado y público en esa zona.

Esta situación generaba que en varios tramos de esta vía se presentaran problemas como la alta congestión de vehículos y aumento de accidentes de tránsito.

Durante las excavaciones para la construcción de uno de los tramos de la vía, se encontró que existían interferencias debido a la presencia de líneas de tuberías telefónicas. Por la profundidad en la que se encontraban existía un alto riesgo de que su integridad se vea afectada por los trabajos de conformación de la subrasante y las presiones que se transmitían debido a las cargas producidas.



LA SOLUCIÓN

El uso de geomallas multiaxiales permitió disminuir las presiones transmitidas hacia las capas inferiores, controlando los asentamientos diferenciales y minimizando las deflexiones sobre las tuberías.

A través de los diferentes mecanismos de refuerzo de este sistema, la carga aplicada se distribuye en un área mayor, disminuyendo los esfuerzos verticales por debajo de este.

El planteamiento reemplazó, en algunas zonas del proyecto, el uso de una losa de concreto planteada con el mismo fin.



BENEFICIOS DEL SISTEMA

- Facilidad y velocidad de instalación.
- Puesta en servicio del sistema inmediata.
- Reducción de esfuerzos cortantes y verticales.
- Control de asentamientos diferenciales.